

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
8

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 1582/90

Καθορισμός ορίων Αιγιαλού και δημιουργία ζώνης Παραλίας στην περιοχή από το Δυτικό άκρο του ρυμοτομικού σχεδίου της κοινότητας Βραχυνείων έως την κοινότητα Τσουκαλαϊκών Πατρών.

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΧΑΪΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί Αιγιαλού και Παραλίας» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις:

α) του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (Φ.Ε.Κ. 214/26.4.1982 τεύχος Β) κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών για Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών.

3. Την από 10.12.1990 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του Αιγιαλού και της Παραλίας που καθόρισε τα όρια του Αιγιαλού και της Παραλίας στην περιοχή από το Δυτικό άκρο του ρυμοτομικού σχεδίου της κοινότητας Βραχυνείων έως την κοινότητα Τσουκαλαϊκών Πατρών και το από τον Μάιο του 1990 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συνέταξε ο Πολ. Μηχανικός Κων. Καλογερόπουλος σε πινακίδα 1:500, ελέγχθηκε από τον υπάλληλο της Δ.Τ.Υ. Ν. Αχαΐας Παναγιώτη Μάραντο Τοπ. Μηχαν. και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της Δ.Τ.Υ. Ν. Αχαΐας Παναγιώτη Σπηλιωτόπουλο και συνοδεύει την έκθεση της προαναφερόμενης Επιτροπής.

4. Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε με το υπ' αριθμ. 544.5/623/15.11.1990 έγγραφο του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του Ν. 3200/1955 (Φ.Ε.Κ. 97/Α/1955) περί διοικητικής αποκεντρώσεως, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας Νομαρχών, αντικειμένων τινων αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών, του Β. Δ/τος 704/1970 και του άρθρου 1 παραγρ. 5 του Π. Δ/τος 71/25.2.1984, σχετικά με την μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και τις Περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

1. Επικυρώνουμε την από 10.12.1990 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού ορίων Αιγιαλού και Παραλίας καθώς και από τον Μάιο του 1990 τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Κων. Καλογερόπουλο Πολ. Μηχ., ελέγχθηκε από τον υπάλληλο της Δ.Τ.Υ. Ν. Αχαΐας Παν. Μάραντο Τοπ. Μηχ. και θεωρήθηκε από τον Δ/ντή της Δ.Τ.Υ. Ν. Αχαΐας Παν. Σπηλιωτόπουλο επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή με κόκκινη γραμμή καθόρισε τα όρια του

Αιγιαλού και με κίτρινη γραμμή τα όρια της Παραλίας στην περιοχή από το Δυτικό άκρο του ρυμοτομικού σχεδίου της κοινότητας Βραχυνείων έως την κοινότητα Τσουκαλαϊκών Πατρών.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί με την έκθεση και το τοπογραφικό διάγραμμα που προαναφέρομε να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Πάτρα, 20 Δεκεμβρίου 1990

Ο Νομάρχης  
ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΗΣ

#### ΕΚΘΕΣΗ

Της επιτροπής καθορισμού των οριογραμμών του αιγιαλού και της παραλίας σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Π. Δ/τος 636/1977.

Καθορισμός για πρώτη φορά των ορίων αιγιαλού - παραλίας και από το Δυτικό άκρο του ρυμοτομικού σχεδίου της κοινότητας Βραχυνείων έως την κοινότητα Τσουκαλαϊκών Πατρών.

Πάτρα την 21.7.1990 ημέρα Παρασκευή οι υπογεγραμμένοι:

1. Καρασούλας Βασίλειος υπάλληλος της Δ.Ο.Υ. Β' Πατρών, νομίμως αναπληρών την κωλυόμενη Προϊστ/νη της Δ.Ο.Υ. Β' Πατρών ως πρόεδρος.

2. Σπηλιωτόπουλος Παναγιώτης Πολ. Μηχανικός, Διευθυντής της Δ/νσης Τεχν. Υπηρ. Νομ. Αχαΐας και

3. Μασσιός Δημήτριος Ανθ/ρχος του Α.Σ., νομίμως αναπληρών των κωλυόμενων Λιμενάρχη Πατρών ως μέλη,

που αποτελούν την επιτροπή καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 του Π. Δ/τος 636/1977 και μετά από εντολή του προέδρου της, κάναμε αυτοψία στην παραπάνω περιοχή και αφού λάβαμε υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. 58/2.9.1988 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου της κοιν. Βραχυνείων Πατρών με την οποία ζητείται ο καθορισμός των ορίων αιγιαλού - παραλίας στην περιοχή αυτή.

2. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε τον Μάιο του 1990 από τον Πολ. Μηχανικό Κων/νο Καλογερόπουλο σε πινακίδα με κλίμακα 1:500, ελέγχθηκε από τον υπάλληλο της Δ.Τ.Υ. Ν. Αχαΐας Παναγιώτη Μάραντο Τοπ. Μηχανικό και θεωρήθηκε από τον Προϊστ/νο της Δ.Τ.Υ. Ν. Αχαΐας όπως ορίζει το άρθρο 20 του Ν. 719/1977.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και την σχετική δικαστηριακή και διοικητική νομολογία.

4. Το πλήθος των κορυφών της οριογραμμής του αιγιαλού αρχομένων από το 1 έως και το 31.

5. Το πλήθος των κορυφών της οριογραμμής της παραλίας αρχομένων από το 1' έως και το 31'.

6. Την αντίληψη που σχηματίστηκε από την επίσημη επίσκεψη για

το πλάτος της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και των άλλων συναφών στοιχείων, δηλ. την μορφολογία της περιοχής, την κατάσταση της ακτής, την κατάσταση του θαλασσιού χώρου, τις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή κ.α., αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε στο παραπάνω τοπογραφικό διάγραμμα:

α) Την οριογραμμή του αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή 1, 2, .... 31 της οποίας οι κορυφές έχουν εξαρτηθεί από το κρατικό δίκτυο συντ/νων.

β) Την οριογραμμή της παραλίας με συνεχή χίτρινη πολυγωνική

γραμμή 1', 2', .....31' η οποία χαράχτηκε σε απόσταση 10μ και είναι παράλληλη προς την οριογραμμή του αιγιαλού. Οι κορυφές της παραλίας έχουν ομοίως εξαρτηθεί από το κρατικό δίκτυο συντ/νων.

Πάτρα, 10 Δεκεμβρίου 1990

Ο Πρόεδρος

ΚΑΡΑΣΟΥΛΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Τα μέλη

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΑΣΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Δεν εμπαίνεται εντός  
παραγίας τακτικής αυτής  
υπερτάτα υψόμετα η  
χρήματα αυτήν

1100 Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ 1050

1. 1727

2. *[Signature]*  
3. *[Signature]*

1150  
1800  
1750

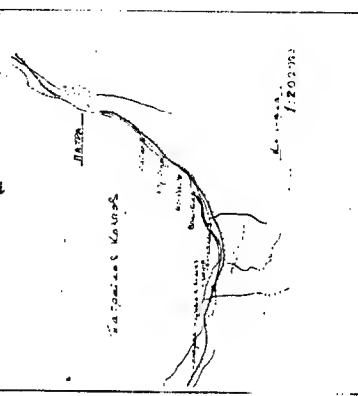
ΚΗΠΟ

1200  
1800

ΟΤ 44

1750

1700



ΘΑΛΑΣΣΑ

ΥΠΟΜΗΝΗ

1. 1727  
2. 1727

Α ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. 1727  
2. 1727

# ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΠΟΥ ΔΕΙΚΝΕΙ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΗ  
ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΚΡΟΥ ΤΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ  
ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΒΡΑΧΝΕΙΚΩΝ (ΟΤ 44) ΕΩΣ  
ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΣΟΥΚΑΛΑΪΚΩΝ ΠΑΤΡΑΣ  
ΠΡΟΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΟΡΟΓΡΑΦΩΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ  
ΡΑΛΙΑΣ

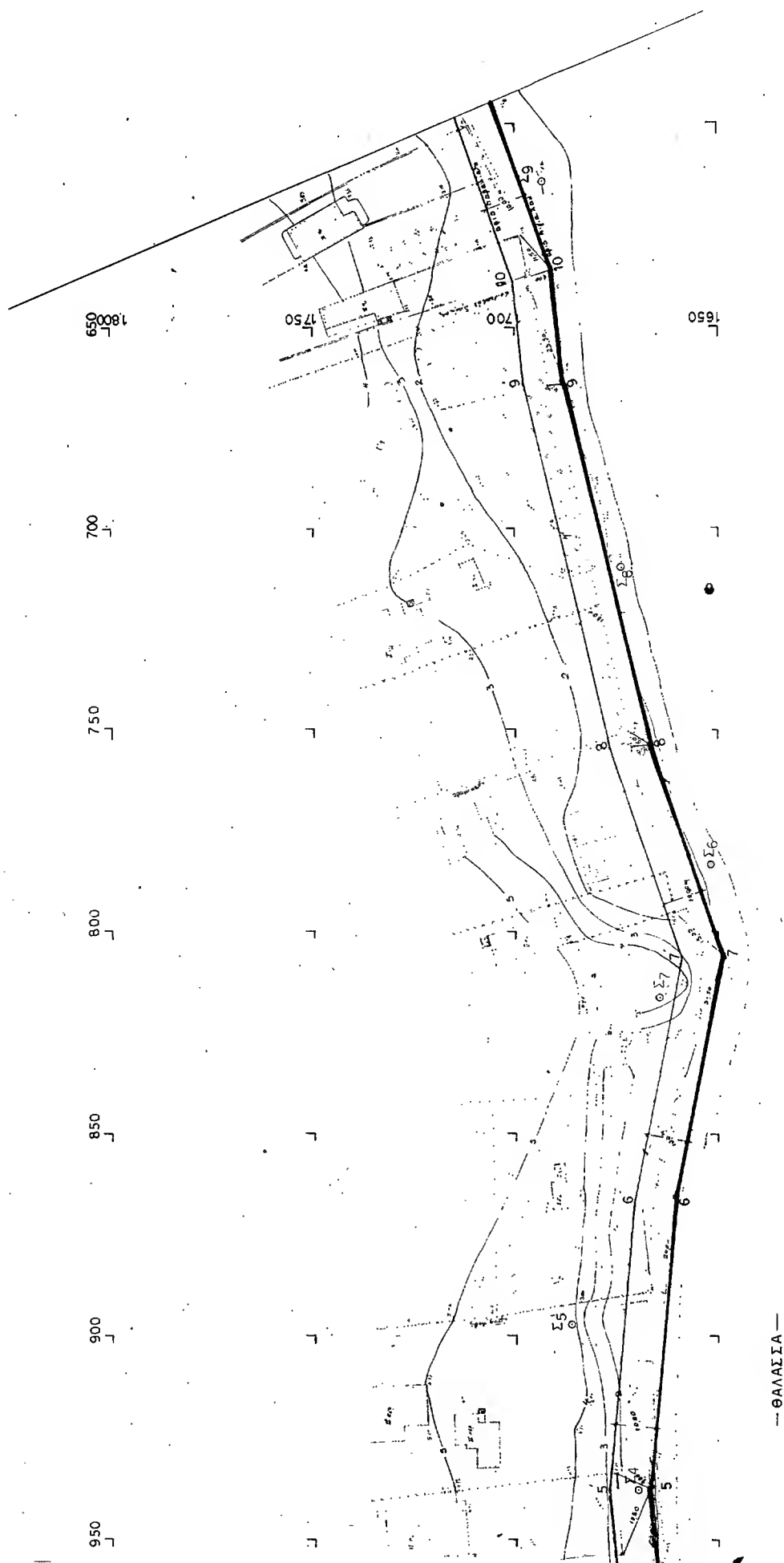
## ΥΠΟΜΗΝΗ

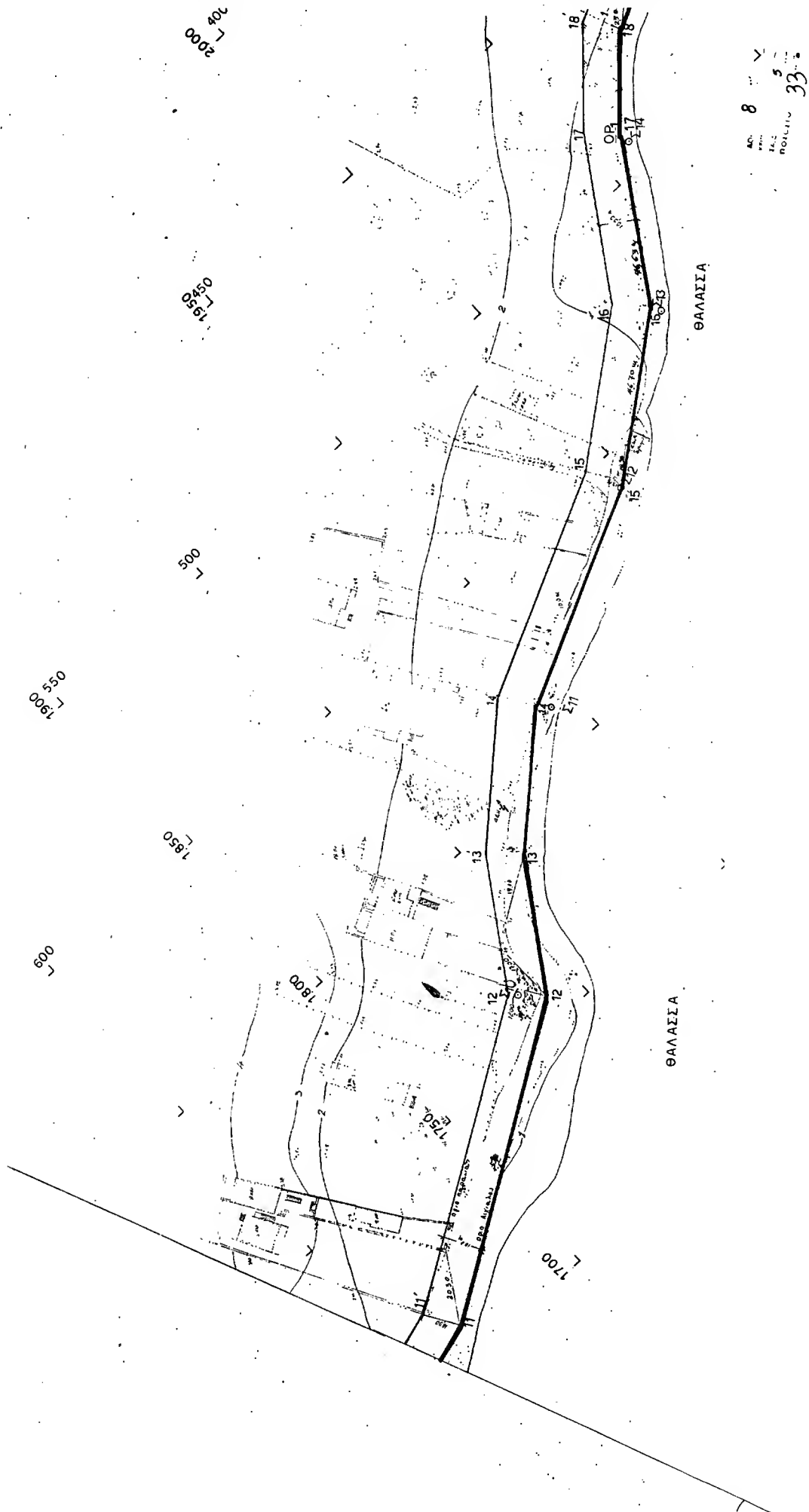
1. Η παλαιά οδός της Διεύθυνσης με τα τρία μέρη μεμονωμένα
2. Η παλαιά οδός με την διαδρομή της διαδρομής της
3. Η διαδρομή από το βόρειο άκρο της διαδρομής της διαδρομής της
4. Η διαδρομή από το νότιο άκρο της διαδρομής της διαδρομής της

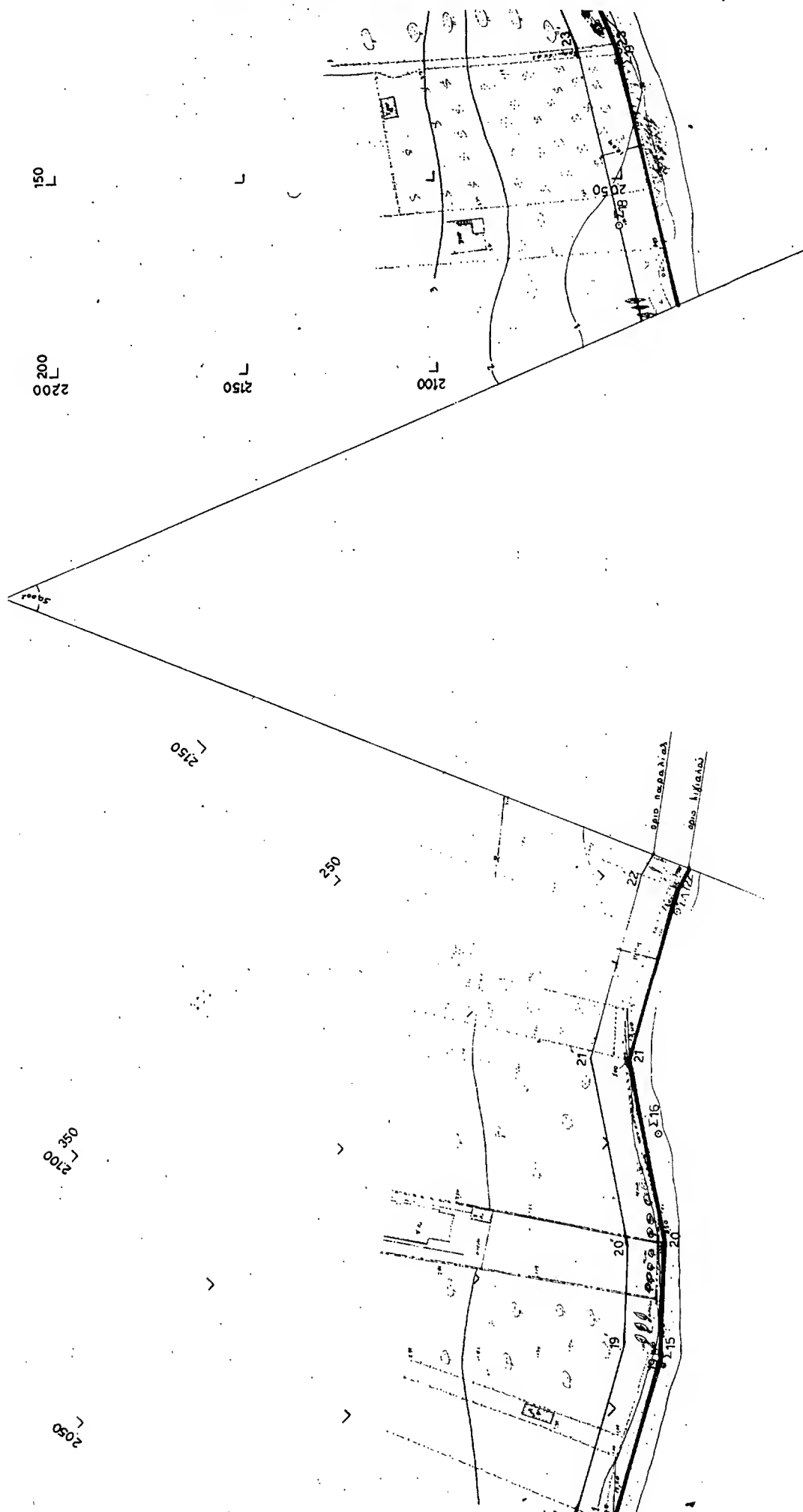
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ

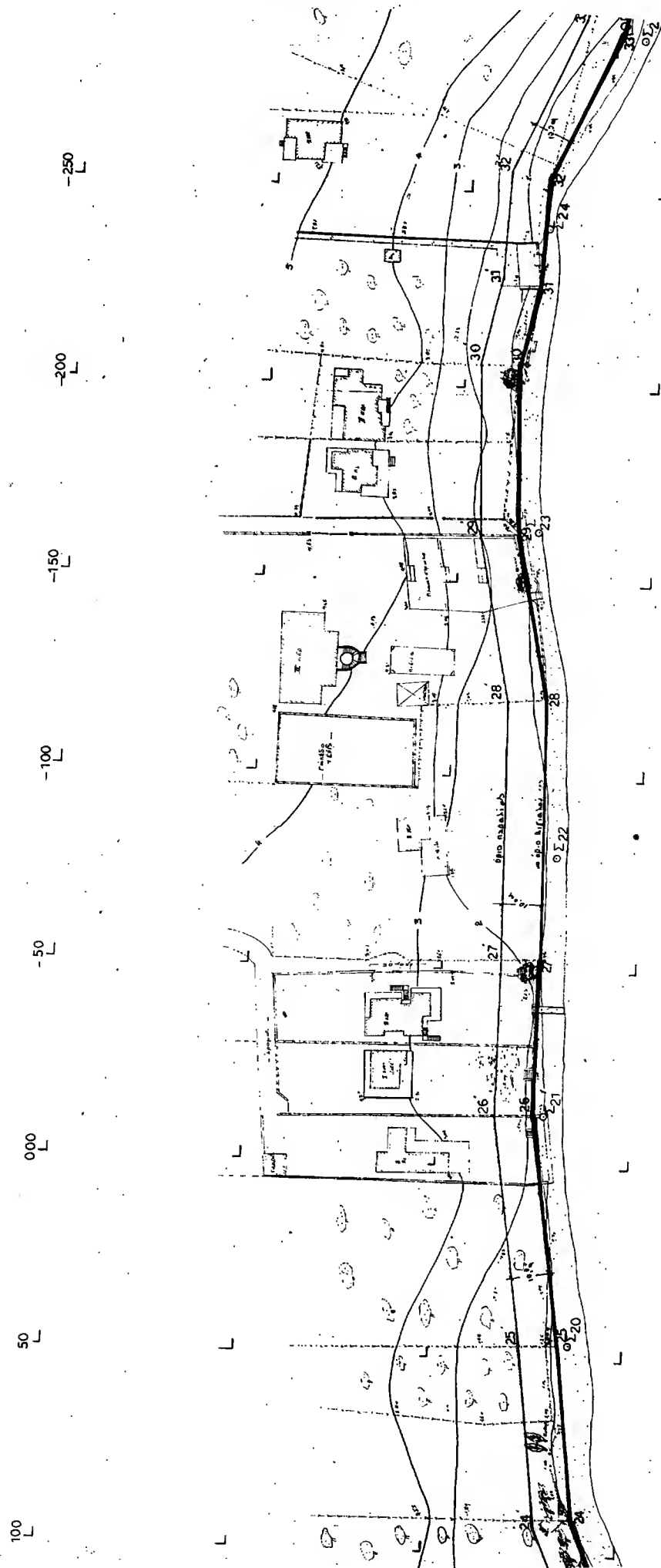
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΚΑΡΤΑ









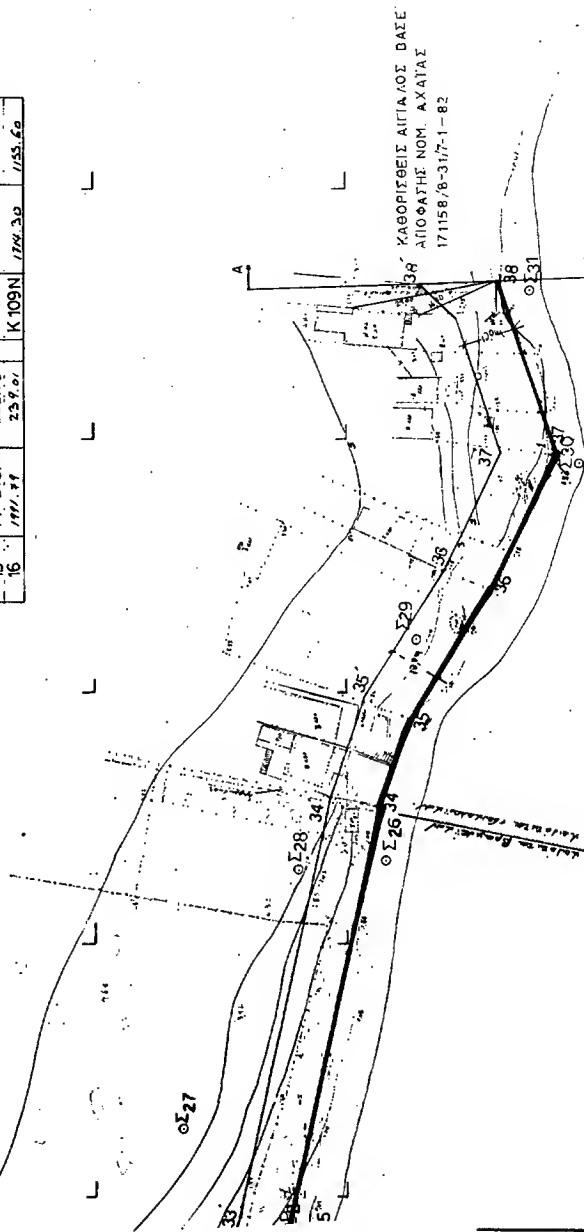
-300 -350 -400 -450 -500 -550 2200

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΕΣ

ΣΤΑΘΕΣ	X	Y	X	Y
1	1694.41	1104.31	17	2030.50
2	1691.48	1091.83	18	2031.05
3	1691.20	1086.16	19	2050.51
4	1661.89	924.48	20	2044.22
5	1666.51	871.35	21	2071.51
6	1652.09	782.94	22	2091.80
7	1664.73	816.10	23	2091.25
8	1614.04	701.68	24	2091.85
9	1613.21	694.05	25	2091.91
10	1762.50	573.91	26	2092.60
11	1811.23	453.66	27	2082.89
12	1840.55	403.25	28	2059.91
13	1848.28	364.33	29	2036.18
14	1802.23	340.34	30	2004.01
15	1998.81	282.98	31	2005.76
16	1991.91	239.01	K109N	1704.30

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΣΤΑΘΕΣ

ΣΤΑΘΕΣ	X	Y	X	Y
1	1707.25	1155.00	17	2030.50
2	1705.08	1142.03	18	2031.05
3	1694.22	1085.03	19	2050.51
4	1662.81	924.48	20	2044.22
5	1667.09	871.35	21	2071.51
6	1660.41	816.10	22	2091.80
7	1649.83	701.68	23	2091.25
8	1647.04	694.05	24	2091.85
9	1687.86	573.91	25	2091.91
10	1691.11	453.66	26	2092.60
11	1757.08	403.25	27	2082.89
12	1768.58	364.33	28	2059.91
13	1814.80	340.34	29	2036.18
14	1841.51	282.98	30	2004.01
15	1841.51	239.01	31	2005.76
16	1810.50	203.60	K109N	1704.30
17	1909.46	140.91		
18	1929.50	522.40		
19	1951.02	280.93		
20	1971.19	258.28		
21	2030.84	203.48		
22	2033.96	188.55		
23	2050.51	166.62		
24	2061.55	92.21		
25	2066.10	46.22		
26	2075.41	-22.60		
27	2074.89	-53.25		
28	2075.99	-70.55		
29	2084.53	-162.55		
30	2086.38	-206.10		
31	2081.62	-215.65		
32	2080.00	-239.50		
33	2061.61	-291.41		
34	2003.78	-316.92		
35	2031.64	-344.84		
36	2021.43	-420.05		
37	2008.60	-446.64		
38	2020.55	-484.65		



Κατά	X	Y
1	1717.50	1157.50
2	1719.51	1142.83
3	1723.81	1082.21
4	1672.96	977.13
5	1677.14	937.66
6	1671.38	863.82
7	1660.12	805.97
8	1676.68	753.72
9	1697.72	663.16
10	1700.91	638.37
11	1717.93	593.60
12	1764.47	517.05
13	1793.24	494.93
14	1823.16	464.68
15	1850.10	408.58
16	1877.35	374.06
17	1915.65	348.97
18	1937.57	328.56
19	1959.45	286.64
20	1977.90	263.79
21	2018.52	237.34
22	2042.38	194.09
23	2061.00	116.00
24	2070.75	93.50
25	2076.40	46.50
26	2081.50	-12.50
27	2084.89	-53.25
28	2083.97	-119.46
29	2094.49	-161.33
30	2096.43	-207.09
31	2091.55	-227.12
32	2089.88	-256.99
33	2072.21	-294.65
34	2051.42	-379.63
35	2046.71	-399.23
36	2030.17	-424.95
37	2018.41	-447.21
38	2045.50	-481.50